

פרוטוקול ישיבת וועד העמותה – 20/08/23

משתתפים:

חברי וועד: שמוליק, נועם, יריב, שקורי, דייב, גיא ס., מאור
אורחים: רועי עמית, אבי הרטמן, ירון ברק, משה רודקו

הנושאים שעל הפרק:

1. קשיים בקבלת מירשי טיסה למעבר בין בועות למול ח"א ורת"א
2. התייחסות רט"ג להסתייגויות הציבור באשר למגבלות טיסה מעל שמורות וגנים
3. אירועי עמותה
4. דפי מידע לטייסים
5. נושאים כלליים

קשיים בקבלת מירשי טיסה למעבר בין בועות:

1. שמוליק:
 - א. בחודשים האחרונים עולות טענות רבות מהטייסים בשטח כי הם מתקשים לקבל מירשי טיסה חריגים הכוללים מעבר בין בועות.
 - ב. הקושי בא לידי ביטוי בזה שלעיתים הבקשות מסורבות לאור היעדר טרנספונדר בממ"גים וכאשר הבקשות מאושרות מחייבים את הטייסים בקשר אווירי.
 - ג. טרם פניית העמותה לח"א ולרת"א בנושא, אנו מנסים להבין את הרקע לדרישות וכיצד פעלו בוועד הקודם.
2. אבי הרטמן:
 - א. בעבר היה צורך לבקש מרשה חריג כ-10 ימי עבודה מראש. הדבר הקשה מאוד לאור המאפיינים הייחודיים של הענף ולכן פנינו לח"א שהציג שתי טענות:
 - i. היעדר קשר רציף בין הבקרים לממ"גים
 - ii. היעדר יכולת לזהות את הכלים במערכות
 - ב. לאור זאת, החלטנו לפתח את מערכת ה"אולימפיה" שתאפשר הצגה של הממ"גים לח"א בזמן אמת.
 - ג. ח"א קיבל את הפתרון ויחד עם רת"א נקבע נוהל "אולימפיה" – מתקשרים לבקר הרלוונטי, מתאמים טיסה ומפעילים את אפליקציית "זפוס".
 - ד. הסיפור עבד נהדר ובעצם הצלחנו להוריד את הצורך בתיאום מרשים חריגים 10 ימים לפני לחצי שעה טרם הטיסה.
 - ה. עם כניסת רועי לתפקיד יו"ר העמותה בוצעה פגישה עם רע"ן תעבורה בח"א וסוכם שכל אפליקציה שמקובלת על ח"א נמצאת בפמ"ת.
- ו. כיום עולה הדרישה לקשר וטרנספונדר וזאת בניגוד לסיכום עימם.
3. רועי עמית:



- א. לפני שנתיים הוכנס עדכון בפמ"ת לחובת זע"ט ואף אחד לא שם לב
- ב. מבחינת רת"א/ליבי – כל סיכום שיתקבל על חיל האוויר מקובל ומוסכם על רת"א.
- ג. בשבעת החודשים האחרונים החלה התעקשות לחובת זע"ט כפי שרשום בפמ"ת.
4. ירון ברק:
 - א. בנוהל היום יומי לרוב אין שום בעיה.
 - ב. לעומת זאת כאשר מבקשים מראש לא מתקבל אישור.

החלטה:

1. הוועד ימשיך לדון באירוע ויתאם פגישה עם רע"ן תעבורה בח"א על לפתור את הסוגיה.
2. לפגישה יוזמנו גם רועי ואבי ונוספים על פי צורך.
3. מאור לקח על עצמו לתאם את הפגישה וזימון המשתתפים.

תגובת רט"ג להתייחסויות הציבור אודות מגבלות טיסה מעל שמורות טבע

מאור הציג את הנושא והוועד יחד עם יו"ר הוועד הקודם דן האם יש מקום להביע הסתייגויות נוספות

החלטה:

1. הוועד הסכים כי יש לנו אחריות ואינטרס משותף לשמירה על הטבע.
2. הגובה המינימאלי המותר לטיסה הינו 300 רגל, כך שלמעשה ברוב האיזורים אין באמת מגבלה, למעט מס' קטן יחסית של איזורים בהם הגובה המותר הינו 500 רגל.
3. לאור זאת הוועד לא רואה לנכון להעלאת התנגדויות/הסתייגויות.

אירועי עמותה עד לסוף השנה

1. כוונת הוועד לממן עוד 3 מפגשים של חברי העמותה עד לסוף השנה במתכונת שהייתה עד היום – העמותה מארגנת ומממנת רק את המפגש, מסלול טיסה (אם יהיה) על ידי גורמים עצמאיים.
2. האירועים:
 - א. ספטמבר – מפגש באיזור הדרום (מצפה רמון), אפשרות לטיסת גלישת עננים.
 - ב. אוקטובר - 50 שנה למלחמת יוה"כ (רמת הגולן)
 - ג. נובמבר – צפון ירוק
3. משה שקורי הינו האחראי לתיאום המועדים ואירגון האירוע מטעם הוועד.

דפי מידע ועידכונים לטייסים



1. אחד מיעדי העמותה היה להפיץ דפי מידע עיתיים לטייסי הממ"ג הכוללים עידכונים, לקחים מאירועי בטיחות ונושאים בפקוס.
2. עד כה לא יצא דף מידע/זרקור כזה.

החלטה:

עד סוף חודש ספטמבר יופץ דף מידע לטייסים (אחריות יריב בן טובים)

נושאים נוספים:

1. מאור:

- א. תזכר לגבי הפגישה המתוכננת עם מגדל תל נוף ב-28/8/23
- ב. פתיחת בועת גוברין צפון לטיסות בוקר באמצע השבוע (מעבר לימי ראשון שכבר מאושר בפמ"ת) – אני לאחר שיחה עם חגב, תל נוף ורמ"ד תעבורה בח"א – יש הסכמה ורצון לאפשר את העניין. אנו עתידים לקיים פגישה בראשות רע"ן תעבורה במהלך ספטמבר לאשר את הנושא בח"א ואז לסגור מול רת"א.

2. שקורי:

- א. יש צורך לשלם אגרה למשרד התקשורת לצורך שמירת התדר של הממ"גים. העלות כ-140 ₪ לשנה.
- הוועד אישר לשקורי לפנות למשרד התקשורת ולשלם את האגרה מקופת העמותה.

3. נעם:

- א. יש מספר חברים שהמשלוח של הציוד (תעודת חבר, חולצה, מדבקה וכובע) לא הגיע אליהם. בתחילת ספטמבר אפיץ בקבוצה הודעה, ומי שטם קיבל נכין לו ציוד חדש שימסר ידנית.