



## סיכום פגישת מרחפים עם רשות התעופה האזרחית 6 אוגוסט 2024

בפגישה התקופתית של נציגי המרחפים עם רשות התעופה האזרחית, הועלו כמה נושאים להם אנו מבקשים פתרון או את עזרת הרשות.

כנציגי הממג"ים נכחו בפגישה – יריב בן-טובים, משה רודקו ושגב ברעם. נכחו גם נציגי המרחפים והננו טרייק כמו גם נציגים רבים מהמחלקות השונות הרלוונטיות בר"א.

הנושאים אותם העלינו כללו את הביטוח החסר למסחריים והמדריכים, בעיות בשירות מחלקת הרשיונות ופתיחת השמיים עבורינו במצב המלחמה וברגיעה.

### ביטוח מסחריים ומדריכים

בשנים האחרונות אין חברת ביטוח שנותנת את הכיסוי הנדרש עבור הטייסים המסחריים והמדריכים. העלינו את הנושא שוב בישיבה האחרונה בהמשך לפגישות קודמות שנערכו עם רת"א ועם המפקח על הביטוח ובהן ביקשנו את תגובת רת"א ועזרתם בנושא ביטוחים לטייסים המסחריים ולמדריכים.

נענינו הפעם נחרצות ע"י מנהל רת"א שאין בכוונתו להשית עוד הגבלות ודרישות על ציבור הטייסים, והתקנות שאינן מחייבות ביטוח היום ישארו כפי שהן. לפיכך גם אין רת"א מתכוונים לפנות למפקח על הביטוח ולטפל בבקשתנו לעזרתם.

אנו נמשיך לטפל בנושא בדרכים אחרות וישירות אל מול המפקח על הביטוח.

### איכות שירות מחלקת רשיונות

פרשנו בפני מנהל רת"א וצוות מחלקת רשיונות צוות אוויר את הבעיות בהם כל בעלי הרשיונות נתקלו בשנים האחרונות אשר כללו חוסר תגובה ומשכי זמן של חודשים בטיפול בבקשות חידוש רשיונות.

מנהל רת"א וגם צוות המחלקה מביעים את צערם על בעיות השירות שנתקלנו בהם ובמילים שלהם - זו לא רמת השירות המגיעה לנו ולה אנו זכאים. בהחלט הייתה בעיה מחלקתית אשר נבעה מחוסר משמעותי בכח אדם ומתיעודף משימות שפגע לא רק בנו אלא בכל ציבור עובדי הטייס.

פתרונות מיושמים של רת"א:

- גויסו שני עובדים נוספים למחלקה
- מנהל רת"א מבטיח להענות לבקשתנו ולתת מענה של עד חודש לחידוש הרשיון.
- עדכון רשימת הטייסים המסחריים והמדריכים באתר רת"א יבוצע מעתה כל חצי שנה.
- בטיפול עדיין – ניתן יהיה להגיש את הטפסים ולחדש רשיון כבר 45 יום לפני תאריך תוקף הרשיון ועדיין לשמור את התאריך המקורי.

בעניין שליחת הרשיון בדואר – לדברי רת"א, מרגע שהרשיון נשלח, אין לרת"א שליטה על המשלוח מעבר לכך שיתנו לנו את מספר המעקב. המשלוח עצמו תלוי לגמרי בשירות של הדואר. שימוש בחברת שליחויות לא ניתן לתמיכה של רת"א בשלב זה.

בעתיד כן יש נסיון להעביר את כל הטיפול ברשיונות לאנשי תעופה למערכת דיגיטלית בלבד וללא צורך בכרטיס או באיסוף שלו. תוכלו להיכנס לאתר הממשלתי ולהוריד עותק של הרשיון.

עד שזה יקרה נוכל להסתפק באיכות השירות של הדואר או לבוא בעצמנו לאסוף את הרשיון ממשרדי הרשות.

אנו מקווים שבכך באמת יפתרו הבעיות בהם נתקלנו ונותר רק לבחון זאת כאשר הטייס המסחרי הבא יחדש את רשיונו.

## פתיחת נתיבים ואיזורי טיסה נוספים

במסמך ההכנה לפגישה ביקשנו לטפל בכמה נושאים:

1. בזמן המלחמה - פתיחת בועת חרוד ומגידו א מזרח
2. ברגיעה -
  - א. הרחבת פתיחת בועות חומות באמצע השבוע בשעות הבוקר
  - ב. הקלה במעבר בין בועות (היום בפמ"ת יש דרישה לא ישימה להודיע ליבא לפני מעבר בין בועות)
  - ג. פתיחת נתיב לאורך כביש 90 משמורת החולה ועד לדרום הארץ
  - ד. הרחבת בועת זבולון הירוקה צפונה ויישום הפיילוט שבוצע
  - ה. הקלה בתהליך מתן מרשים חריגים
  - ו. פתיחת נתיב הים למעבר מבועות השרון לבועות הדרומיות

ברמה העקרונית, מנהל רשות התעופה הביעה נכונות להורדת מגבלות וסגירות שיש לנו היום, ולפתוח את השמיים הרבה יותר עבורינו. במגבלות התאום עם חיל האוויר כמובן.

נציגת מחלקת התשתיות האוויריות נכחה בפגישה ובאה מוכנה ע"פ הבקשות שהגשנו -

1. פתיחת בועות עין חרוד ומגידו – אין התנגדות אך יש להמשיך ולתאם מול חיל האוויר לפני שיאושר
2. מעבר בין בועות – יצא נוטאם המסדיר את הנושא ומבטל את הדרישה להודעה בזמן החציה. נותר רק לשנות את הפמ"ת בהתאם, דבר שיקח זמן עד שיבוצע.

*E) POWERED PARACHUTES WHO HAS OLYMPIA-ZAPPOS APPLICATION AND INTENDED XNG ULTRALIGHT BUBBLES SHALL ACTIVATE THE APPLICATION, AND EXEMTED FM IFF REQUIREMENT.  
DOM AIP, PART B-08, PAGE 3, PARA 2.A.C. REF (*

3. שאר הנושאים לא נדונו בפרוטרוט מפאת קוצר הזמן אך הטיפול בהם ימשיך מול מחלקת תשתיות אוויריות תוך מתן גישה חיובית להקלות המבוקשות